



FÉDÉRATION DU PATRIMOINE MARITIME MÉDITERRANÉEN

FPMM

Internet : www.fpmm.net

Siège La Maison des associations, 93 La Canebière Boîte 193. 13001 Marseille
Association à but non lucratif enregistrée sous le n° W832000025, SIRET 44059668200029
habilitée à recevoir des dons fiscalement déductibles au titre de la Loi sur le mécénat culturel.

Compte-rendu du tour de table du 31 Janvier 2026 Présentation des présents : adhérents et invités

Christian DORQUES : Présentation du Parlement de la Mer de la région Occitanie en tant que membre du bureau . L'entité « Parlement de la mer » a vocation à s'étendre et s'intéresse, entre autres, au patrimoine maritime et à la sensibilisation et à la formation des plus jeunes. Il a notamment mis en place un kit « optilatina » permettant de gréer une voile latine sur des Optimist . 40 exemplaires sont financés par la Région Occitanie et proposés aux écoles de voile.

Christian s'occupe également de l'association « Voile latine de l'étang de Thau » . Il nous explique la dynamique du port de Bouzigues qui a dédié un site à flot aux bateaux du patrimoine tout près du Musée de l'étang de Thau . Le port facilite également l'accueil des bateaux de passage . Cette volonté du port donne de la visibilité au patrimoine maritime local .

Christian évoque cependant le problème de « relève » chez les plus jeunes.

Hervé GRAUBY : Partage son blog « Le long des golfes clairs » avec tous ses abonnés . Il nous fait découvrir des personnages, des lieux et des trésors souvent mal ou peu connus du littoral entre la Catalogne et la Camargue .

A l'occasion des 10 ans du blog, Hervé a organisé une rencontre de différents acteurs et bateaux à Gruissan, son port d'attache en Septembre dernier , rencontre enrichie d'une série d'interventions sur des thèmes différents mais tous en lien avec le maritime local .

Bernard ELNE : Bernard est un passionné de matelotage et répond toujours présent quand on fait appel à lui dans des manifestations maritimes . Il a également réalisé , à titre personnel, un inventaire des bateaux rencontrés au fil de ses déplacements , inventaire qui pourra très certainement nous être utile .

Philippe DERAÏN : Ancien propriétaire du « Don du Vent » , Il possède aujourd'hui un misainier breton, le « STEREDEN » . Philippe nous parle des difficultés d'obtenir des places dans le port de Marseille (le Vieux port est géré par la métropole) , ainsi que les problèmes pour les carénages (tarifs et durée)

Eric BENENTE : Eric est membre du bureau de la FPMM et Président de l'association « BATEU d'EICI » de Marseille . L'association propose des stages de formation à la voile latine (environ 2 par an) , organise des événements et participe à d'autres . Eric s'occupe aussi de la section dédiée au patrimoine de la société nautique « Leï Pescadous de l'Estaco » . Eric regrette l'absence de quai dédié au patrimoine qui permettrait le regroupement des barquettes .

Dominique GIMENEZ : Représente l'association « Voiles latines de Palavas » , anciennement « Team Venture » . Dominique profite de l'occasion pour rendre hommage à André VENTURE , ce passionné de catalanes qui, sur ses propres deniers et durant de nombreuses années , a permis la restauration et la sauvegarde de 5 bateaux . A son décès, 3 bateaux ont été soit cédés à la famille soit vendus et 2 sont restés à l'association qui est devenue « Voiles latines de Palavas » . Dominique nous explique leurs problèmes de budget , ainsi que leurs difficultés à former des équipages , ce qui réduit considérablement les possibilités de navigation .

Georges LOPEZ : Président des « Gréments Languedociens » à Frontignan . L'association est propriétaire de 2 bateaux . Les autres barques appartiennent à des propriétaires . Ils participent à de nombreuses manifestations entre Sète et Cerbère . Jusqu'à présent , ils bénéficiaient d'une grande propriété où ils pouvaient entretenir leurs bateaux . Malheureusement, ce terrain va être vendu à 1 promoteur et l'association est à la recherche d'un lieu .

Georges est également vice-président de l'association Facotem qui regroupe une cinquantaine d'associations sur terre-mer-étangs .

Myriam LOPEZ : nous présente l'association « Muscaram » , une association de rame traditionnelle affiliée à la Fédération aviron-bancs fixes . Les 161 adhérents s'entraînent pour participer à des rencontres de rame .

SNAGAT (Société Nautique Agde, Grau d'Agde, Tamarissière) : Dominique RACOILLET et Chantal BOUREAU présentent l'association d'Agde . Celle-ci a été créée en 1984 par >Michel Rezé, pour la sauvegarde du patrimoine maritime agathois . Durant toutes ces années, la SNAGAT a organisé les Trophées TERRISSE qui rassemblaient une

flottille de grands bateaux traditionnels , puis s'est tournée vers la rame traditionnelle et les compétitions sous l'égide de la FFSNJ. Aujourd'hui, la SNAGAT conserve son activité de rame loisirs et participe occasionnellement à des événements de reconstitution historique. Elle propose des échanges avec d'autres associations pour faire découvrir la rame traditionnelle . Elle a une capacité d'accueil de 10 personnes grâce à un gîte associatif .

La Confrérie des gens de mer : Michel SAFARIS nous présente son association palavasienne riche d'une quarantaine d'adhérents . Ils s'occupent d'une barque centenaire classée aux monuments historiques « La Saint Pierre » , propriété de la ville de Palavas, mais sont aussi confrontés à des difficultés de sorties, du fait du manque d'équipiers.

AAGDA : Michel REZE, membre du CA collégial de la FPMM, nous présente l'association des « Amis de l'Ange Gardien » , un trois-mâts à voiles latines , évocation d'une pinque-barque du XVIIème Siècle . Ce bateau est intimement lié à l'histoire du Corsaire Terrisse cité précédemment et a vocation de naviguer sur ses traces entre l'Italie et la Catalogne afin de retisser les liens qui unissent notre histoire commune . AAGDA propose des embarquements pour ces navigations au printemps (en été , le bateau navigue sous statut de commerce en NUC) . Le prochain projet est une « course » (dans son sens du XVII ème siècle) entre AGDE et GENES de mi-Mai à début Juin .

Marine et Tradition : Présentée par Gérard SERVEL et Charles RAVACCA . L'association a été créée en 1988 , compte une cinquantaine d'adhérents et 4 bateaux , dont un ancien canot de sauvetage à rames . L'association a été reconnue d'intérêt général . Elle a la chance de bénéficier d'un lieu , celui-là même où nous sommes accueillis aujourd'hui . Ce qui leur permet de pouvoir organiser régulièrement des repas et alimenter leurs finances ! La municipalité de Palavas met à leur disposition un linéaire de pontons sur le Lez , le long de la zone d'activités . Les bateaux peuvent ainsi être vus . Gérard mentionne un problème : celui des équipages avec une moyenne d'âge qui ne permet pas le renouvellement indispensable des membres navigants . Les bateaux sortent trop peu en mer !

Aventure Pluriel : Thierry PONS nous présente son association créée en 1995, forte de 250 adhérents qui gère une trentaine de bateaux sous forme de bateaux partagés . Toujours partants pour participer à des manifestations sur le littoral méditerranéen et atlantique .

Le chantier naval « La Campanette » , à Cagnes sur Mer est un chantier associatif situé sur un terrain que l'association a pu acquérir récemment dans le souci de perpétuer l'activité et l'esprit même du chantier . Pas moins de 165 bateaux récupérés et restaurés en 30 ans . C'est une fierté pour Thierry qui œuvre avec force et détermination pour la pérennité de ce chantier associatif qui forme des charpentiers .

Association des Pointus de la Baie de Cannes : représentée par Thierry PONS . Elle regroupe une quarantaine de propriétaires de pointus répartis sur tous les ports de la ville de Cannes . L'association a participé à l'AFM Téléthon, aux journées du patrimoine , à la fête de la St Pierre , ce qui a permis à de nombreuses personnes d'embarquer sur ces bateaux traditionnels .

Société Tropézienne des Voiliers de Tradition : présentée par Christian FAURET . STVT a 15 bateaux à quai : 3 bateaux collectifs et 12 bateaux de propriétaires . Les membres se retrouvent tous les samedis matin pour faire des travaux d'entretien ou de réparation. Pas de problème de budget mais manque d'équipiers .

Boud'Mer : fête ses 25 ans cette année . Représenté par Jean-Régis HIETIN . L'association possède 3 barquettes et gère celle qui est propriété du MUCEM . Les bateaux sont partagés . Les 3 objectifs de l'association :

*Démocratiser l'accès à la mer (400 sorties en 2025 , 200 personnes ont pu en profiter)

*Conserver le patrimoine maritime local

*Sensibiliser au respect de l'environnement . (Sorties en mer avec une association de plongeurs)

2 voiliers « modernes » dans l'association pour servir « d'appâts » !

Boud'Mer a participé à BIMER , le Brevet d'Initiation à la Mer : une façon de sensibiliser et d'attirer les jeunes .

Carènes : représenté par Michel WEY et Hélène MAURIN . 140 adhérents . 110 bateaux dont une vingtaine de vieux gréements et 2 bateaux associatifs . L'association propose un projet éducatif pour les enfants de 9 à 11 ans selon un référentiel pédagogique . Carènes organise des repas réguliers , des embarquements, loue des bateaux pour des séances photoset ces actions permettent d'équilibrer leur budget . Leur projet est d'obtenir le statut d'association d'intérêt général . A la Ciotat, un port abri est dédié au patrimoine .

Autour de Sybille, voile et tradition marine : Représenté par Michel WEY . Se trouve à la Ciotat . Compte une quarantaine d'adhérents . L'association propose des navigations à bord de ce cotre de 1911 entre Saint Tropez et Marseille ; cela permet la sauvegarde et l'entretien du bateau mais offre également la possibilité de faire découvrir la navigation traditionnelle et la sensibilisation à l'environnement marin. Le problème est de trouver les équipages .